교량조명 평가 자료

□ M 조명등급 매개변수(자동차 교통을 위한 도로조명) 산정

매개변수	옵션	세부옵션		가중치 기준	해설
속도	매우 높다	90(㎞/h)~		1	• 설계속도나 제한속도 중 낮은 쪽을 선택
	높다	70~80(㎞/h)		0.5	
	보통	~60(㎞/h)		0	
교통량 (서비스수준)	매우 많다	E 이상		1	• 시간당 설계교통량을 분석하여 교통 서비스 수준을 산정 • 시간대별 운영계획서 첨부
	많다	D		0.5	
	보통	C		0	
	적다	B		−0.5	
	매우 적다	A		−1	
교통구성	보행자 많음	보행자의 비율 높음		2	• 도로를 이용하는 교통 구성의 혼재 여부
	혼합	자동차,자전거,보행자 혼합		1	
	자동차 전용	자동차 전용도로		0	
차로분리	아니오	평면교차		1	• 차로와 교차로의 분리 여부
	예	입체교차		0	
교차로 밀도	많음	3개소/㎞ 이상		1	
	적음	3개소/㎞ 미만		0	
주차 차량	있음	노상주차허가구역		0.5	• 노면주차 가능여부 ※ 불법주정차는 없는 것으로 함
	없음	주정차금지구역		0	
주변밝기	높다	제4종	상업	1	• 조명환경관리구역으로 구분
	보통	제3종	주거	0	
	낮다	제1.2종	농림,생산 자연환경보존	−1	
교통통제 시설	부족함			0.5	• 횡단보도/신호등/교통안내 표지판 • 휀스/횡단금지시설 등
	보통 또는 양호함			0	
가중치합계(Vws)				1.0	
조명등급(M) = 6 − Vws				**5.0**	**M5**

※ 계산된 연속 조명등급이 정수가 아니면 소수점 아래를 절사한다. ex) M2.5=M2

※ 도로안전시설 설치 및 관리 지침(조명시설 편) 국토교통부

14) 군위JCT R-C교

□ 휘도 측정값

No	외곽차선 휘도	중앙차선 휘도
1	1.12	0.78
2	1.08	0.64
3	1.07	0.82
4	0.98	0.74
5	0.88	0.61
6	0.92	0.74
7	0.99	0.72
평균(최댓값, 최젓값 제외)	1.01	0.72
노면 휘도(cd/㎡)	**0.72**	

◆ 작동유무

구분	설치 수량	사용가능 수량	점등불량 수량
조명 수량	7	5	2
설치 수량 대비(%)		**71.4**	28.6

◆ 설치상태

구분	단위	평균 노면 휘도 α	해당 도로 등급의 조명등급 휘도(조명등급) β
휘도	cd/㎡	0.72	0.5 (M5)
대비 (α/β)	**%**	**144**	-

▣ 평가

항목	평가내용	평가 결과	
작동유무	모든 조명의 70% 이상 사용가능	d	**d**
설치상태	평균 노면 휘도가 해당 도로 등급의 조명등급 보다 높은 상태	a	